

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА, АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНЕ, ГРАД ВРШАЦ, ГРАДСКА
УПРАВА ВРШАЦ, ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ, УРБАНИЗАМ,
ГРАЂЕВИНАРСТВО, ИНВЕСТИЦИЈЕ И КАПИТАЛНА УЛАГАЊА**

Поступајући по захтеву Града Вршца, ул.Трг победе бр.1, поднетом путем пуномоћника Марка Чукурановића, као заступника фирме извођача „Maschina security“ ДОО Београд, ул.Владимира Поповића бр.6/6А606, за издавање локацијских услова у поступку обједињене процедуре, на основу члана 8ђ, 53а-57. Закона о планирању и изградњи („Сл. Лист РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020 и 52/2021), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020), чл.17 Одлуке о организације Градске управе ("Службени лист града Вршца" бр. бр.12/2022) и Овлашћења начелника Градске управе Вршац број 031-60-1/2022-VI од 01.11.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за изградњу система за детекцију проласка возила кроз црвено светло у Вршцу, на укрштање улица Бул.Жарка Зрењанина и Сремске, категорија објекта Г, класификациона ознака 222431, на парцели бр. 9899/1, 9945 и 9950 КО Вршац у Вршцу.

Број предмета	ROP-VRS-1477-LOC-1/2023, заводни број: 353-16/2023-IV-03	
Датум подношења захтева	23.01.2023.године	
Датум издавања локацијских услова	20.02.2023.године	
Лице на чије име ће гласити локацијски	<input type="checkbox"/> Физичко лице	<input checked="" type="checkbox"/> Правно лице
	Име и презиме / назив лица	Град Вршац

услови	Адреса	Вршац, ул. Трг победе бр.1
Подаци о подносиоцу захтева	<input checked="" type="checkbox"/> Физичко лице <input type="checkbox"/> Правно лице	
	Име и презиме / назив лица	Марко Чукурановић
	Адреса	Београд, ул. Владимира Поповића бр.6/6А606
Документација приложена уз захтев		
1. Идејно решење	<input checked="" type="checkbox"/>	Бр.техн.док.ИДР-01-01/23 од јануара 2023.г урађено од стране „Macchina security“ ДОО Београд <ul style="list-style-type: none"> • Идејно решење (IDR CS Žarka Zrenjanina - Sremska, Vršac.rar)
2. Доказ о уплати административне таксе за подношење захтева и накнаде за Централну евиденцију	<input checked="" type="checkbox"/>	2.000,00 динара
3. Градска административна такса	<input checked="" type="checkbox"/>	ГРАД ВРШАЦ,ТРГ ПОБЕДЕ 1, ВРШАЦ ослобођен је плаћања Градске Административне и Републичке Административне Таксе, а на основу : - члана 18. ЗАКОНА О РЕПУБЛИЧКИМ АДМИНИСТРАТИВНИМ ТАКСАМА ("Сл. гласник РС", бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 – усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 -

		усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.)
4. Републичка административна такса	<input checked="" type="checkbox"/>	ГРАД ВРШАЦ, ТРГ ПОБЕДЕ 1, ВРШАЦ ослобођен је плаћања Градске Административне и Републичке Административне Таксе, а на основу : - члана 18. ЗАКОНА О РЕПУБЛИЧКИМ АДМИНИСТРАТИВНИМ ТАКСАМА ("Сл. гласник РС", бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.)
Додатна документација		
1. Геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, израђен од стране овлашћеног лица уписаног у одговарајући регистар у складу са Законом, уколико је реч о градњи комуналне инфраструктуре у регулацији постојеће саобраћајнице	<input checked="" type="checkbox"/>	КТП урађен од стране „Геостадија“ Вршац, Милош Богавац дипл.геод.инж.
2. Остало	<input checked="" type="checkbox"/>	• Пуномоћје (Ovlašćenje grad Vršac ep.pdf)
Подаци о катастарској парцели, односно катастарским парцелама		
Адреса локације	у Вршцу, на укрштање улица Бул.Жарка Зрењанина и Сремске	
Документација	- извод из катастра подземних инсталација бр.956-303-1519/2023 од	

прибављена од РГЗ-а – Службе за катастар непокретности	24.01.2023. издате од стране Сектора за КН - Одељење за катастар водова Панчево		
Број катастарске парцеле, односно катастарских парцела, катастарска општина објекта, површина катастарске парцеле, односно катастарских парцела	Број КП	Катастарска општина	Површина
	9899/1, 9945 и 9950	КО Вршац	
Подаци о постојећим објектима на парцели			
Број објеката који се налазе на парцели/ парцелама			
Постојећи објекти се	<input type="checkbox"/> задржавају <input type="checkbox"/> уклањају <input type="checkbox"/> део се задржава, део се уклања		
БРГП која се задржава			
Подаци о планираном објекту / објектима / радовима			
Опис идејног решења	<p>Видео надзор за препознавање таблица на раскрсници треба да омогући аутоматско снимање и препознавање регистарских таблица возила (моторна возила и моторна возила са прикључним возилом), као и аутоматско снимање и препознавање регистарских таблица возила која су прешла на црвено светло (обавезно препознавање свих врста таблица које се користе у Србији), складиштење података у одговарајућој бази података, поређење снимљених таблица са подацима из дефинисане листе.</p> <p>Систем видео-надзора раскрснице и праћења безбедности треба да омогући реалну слику ситуације и снимање сигнала са камера ради каснијег прегледа.</p> <p>Систем за детекцију и евиденцију прекршаја и препознавање регистарских таблица поред камере која поседује алгоритам за препознавање регистарских таблица и панорамске камере (снапшот, 3 слике возила), садржи и модул за црвено светло и детекцију присуства возила, контролера РС485 за илуминацију (садржи и ИР илуминатора којим управља камера),</p>		

	<p>мрежног видео снимача, разводних ормана за смештај опреме, кабловске инсталације, оптичке везе за комуникацију са мониторинг центром, интелигентног саобраћајног контролера за пријем и обраду података у мониторинг центру.</p> <p>Камера се поставља на самостојећи стуб, 25 м удаљен од семафора, са руком изнад коловозне траке (варијабилне дужине зависно од броја трака). Камере се постављају тако да њихов објектив покрива коловозне траке. Модул за детекцију црвеног светла као и детекцију присуства возила у зони надзора, ембедед варијанта која подразумева везу са интелигентном камером и давање информација о статусу возила се постављају у орману. Модул за детекцију црвеног светла је повезан са камером преко РС485 комуникације и даје статус црвеног светла систему. Информација о присуству возила се добија преко интелигентног контролера, који се повезује у исти орман и повезан је са модулом црвеног светла. У орман се поставља и одговарајући осигурач.</p> <p>Сигнал са камера се води у главни разводни орман на раскрсници и повезује на индустријски мрежни снимач. Снимач има могућност прикључења 4 ИП камере. Снимање сигнала са камера се врши на мрежном видео снимачу на самој раскрсници и у мониторинг центру. Веза снимача са мониторинг центром је остварена директно преко оптичке везе.</p> <p>Опрема се поставља на самостојеће стубове висине 6 м, са руком варијабилне дужине, у зависности од броја саобраћајних трака, изнад коловоза.</p>		
Врста радова	нова градња		
Намена објекта			
БРГП (за зграде) / Дужина (за инфраструктуру	205 м		
Доминантна категорија објекта	Г		
Класификација дела	Категорија објекта или дела објекта	Учешће у укупној површини	Класификациона ознака
	Г	1000%	222100
Правила уређења и грађења			

<p>Плански основ</p>	<p>Генерални план Вршца („Службени лист општине Вршац“, бр. 4/2007 и 6/2007) и Генерални урбанистички план Вршца Генерални урбанистички план Вршца („Службени лист општине Вршац“, бр. 16/2015 и 17/2015 и „Службени лист Града Вршца“, бр.10/2019, 11/2019, 14/2019 и 1/2020).</p>
<p>Подаци о правилима уређења и грађења за зону или целину у којој се налази предметна парцела, прибављеним из планског документа</p>	<p>ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА:</p> <p>2.3. ИНФРАСТРУКТУРА</p> <p>Саобраћајна инфраструктура</p> <p>Значајни саобраћајни правци (који омогућују везе са субрегионима, регионалним центрима и макрорегионалним центром) у саобраћајној мрежи Вршца су државни путеви I реда (магистрални путеви) бр. 7.1 и бр. 1.9 (E-70), који са новим решењем имају тангенцијално пружање у правцу север – запад – југ, у односу на насеље, у облику сегмента обилазнице.</p> <p>Коридор сегмента обилазнице (државних путева I и II реда), предвиђен је у одговарајућој ширини (30 m). Реализацијом овог саобраћајног капацитета транзитни токови који су у значајној мери угрожавали функционисање насељских саобраћајних система и комуникација, ће бити дислоцирани на обод насеља. Овим мерама квалитет урбаног живљења узимајући у обзир специфичност насеља Вршац са наслеђеном саобраћајном мрежом (мешовита, нетипична, у неким елементима неуређена са уским коридорима) значајно ће се побољшати и негативни утицаји саобраћаја смањити.</p> <p>Коридори свих постојећих пруга у оквиру се задржавају у својим ширинама, уз резервацију простора за други колосек магистралне пруге, Београд Центар-Панчево главна станица – Вршац - државна граница – (Stamora Moravita) и за издвајање коридора за индустријске колосеке.</p> <p>3.6. ПРАВЦИ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ ИНФРАСТРУКТУРЕ</p> <p>3.6.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА</p> <p>У оквиру простора обухваћеног Генералним планом Вршца у наредном временском периоду, саобраћај ће бити заступљен преко капацитета следећа 3 вида:</p> <ul style="list-style-type: none"> - друмског - железничког - ваздушног <p>Основну друмску везу насеља Вршац са макрорегионалним центром Новим Садам, регионалним центром Зрењанином, субрегионима и суседним општинама (Плаништем и Сечњом) и даље ће чинити државни пут I реда (магистрални пут) бр.7.1, (Нови Сад веза са ДП бр.7) Зрењанин – Сечањ – Планиште – Вршац – Уља – Бела Црква - граница Румуније (Калуђерово).</p>

Такође значајну друмску везу насеља Вршац са регионалним центром Панчевом и главним градом Београдом и Републиком Румунијом и даље ће чинити државни пут I

реда (магистрални пут) бр. 1.9, Београд – Панчево – Уљма – Вршац - граница Румуније (Ватин).

Дугорочним плановима надлежних републичких институција (ЈП "Путеви Србије"), предвиђена је изградња новог саобраћајног коридора ДП I реда бр. 1 (E-70), као

најзначајнијег саобраћајног капацитета даљинског (транзитног) саобраћаја. Овај саобраћајни правац с обзиром на значај у путној мрежи општине, АП Војводине и Републике Србије (и Европе узимајући у обзир да је део коридора X), имао би форму ауто-пута са свим припадајућим елементима. На основу саобраћајно-економске анализе,

дошло се до предлога решења које би максимално користило постојеће ДП (бр. 1.9 и бр. 125), уз формирање једног дела трасе у атару.

6.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА (ЕК) ИНФРАСТРУКТУРА

У наредном периоду планира се економичан развој и даље повећање броја телефонских претплатника кроз децентрализацију електронске комуникационе мреже.

У циљу ефикаснијег решавања нереализованих захтева за телефонским прикључцима и обезбеђивања нових електронских комуникационих услуга претплатницима, приступну мрежу градити применом приступних претплатничких концентратора типа МСАН (вишрезервни приступни чвор) или ДСЛАМ (дигитални претплатнички приступни мултиплексер).

У оквиру децентрализације транспортне мреже планира се међусобно повезивање свих удаљених претплатничких степена оптичким спојним кабловима у „прстенасту“ структуру, што ће додатно обезбедити квалитет, растерећење, поузданост и непрекидност рада комплетног система веза на овом простору.

Полазећи од постојећег стања, транспортна мрежа ће се градити фазно, уз максимално коришћење расположивих ресурса и у случајевима када је неопходно, реализацијом привремених техничких решења, која ће се временом уклапати у циљну архитектуру електронске комуникационе мреже.

Такође, планира се увођење оптичких каблова и у домен приступне мреже, у почетку повезивањем правних лица (бизнис претплатника) на оптичку мрежу, а касније и осталих претплатника у циљу потпуне дигитализације система и могућности пружања најквалитетнијих и најбржих електронских комуникационих услуга и различитих сервиса (говор, подаци, мултимедијални сервиси ...). Оптички кабови се планирају до свих базних станица мобилне телефоније.

Сви потребни будући оптички кабови полагаће се у већ постојеће и планиране резервне цеви пречника 40мм, које се полажу приликом изградње приступних мрежа и у постојећу кабловску канализацију.

Тамо где је то економски и временски исплативо користити *wireless* технологије. Посебну пажњу усмерити на могућност коришћења *WiMAX* технологије.

У циљу обезбеђења потреба за новим електронским комуникационим услугама и преласка на нове технологије развоја у области електронских комуникација

потребно је обезбедити приступ свим планираним објектима путем ЕК канализације, од планираног ЕК окна до просторије планиране за смештај електронске комуникационе опреме унутар парцела корисника, или до објекта УПС (МСАН) у уличном коридору или јавној површини.

У наредном планском периоду развој мобилних комуникација, засниваће се на примени најсавременијих електронских комуникационих технологија у циљу пружања најсавременијих услуга и сервиса, у складу са европским стандардима.

До краја планског периода постојећи и будући оператери мобилних комуникација ће инсталирати комутационо-управљачке центре на локацијама које омогућавају оптимално повезивање са фиксном електронском комуникационом мрежом на подручју Плана. На истом подручју базне станице мобилних комуникација ће се градити у складу са плановима развоја оператора мобилних комуникација.

За међусобно повезивање комутационо-управљачких центара и контролора радио базних станица, користиће се фиксна електронска комуникациона мрежа или радио релејне станице. Ове радио релејне станице ће бити на локацијама базних радио станица. Уређаји РБС и радио релејних станица биће инсталирани у постојећим објектима уз минималне адаптације, на крововима постојећих објеката (кровна контејнерска варијанта) или на земљи (контејнерска варијанта). Антене базних радио станица и радио релејних станица ће бити монтиране на типским носачима, који се фиксирају за постојеће грађевинске објекте или на посебним слободностојећим антенским стубовима.

Поштански саобраћај на предметном простору одвијаће се преко постојећих поштанских јединица.

6.5.1. Општи услови за изградњу електронске комуникационе инфраструктуре

Општи услови за изградњу ЕК мреже и постављање ЕК опреме и уређаја

- Целокупну ЕК мрежу градити у складу са важећим законским прописима и техничким условима, плановима развоја и условима надлежног предузећа;
- ЕК мрежу потребно је обезбедити до сваког корисника;
- Због старости или недовољног капацитета, вршиће се и реконструкција или замена већ изграђене електронске комуникационе мреже;
- ЕК мрежа ће се у потпуности, у свим целинама и зонама, градити подземно, осим у деловима насеља породичног становања где се разводна мрежа по потреби може градити и надземно постављањем на ЕК стубове;
- Каблови ће се градити у уличним коридорима, обострано, полагањем у земљани ров, осим у зони жег градског центра, где ће се каблови постављати у кабловској ЕК канализацији;
- Оптички каблови ће се додатно увлачити у заштитне цеви, а остали каблови ће се увлачити у заштитну цев само при укрштању са саобраћајницама и, по потреби, са осталом инфраструктуром где је то неопходно;
- Објекти за смештај електронских комуникационих уређаја мобилних комуникација могу се поставити у оквиру постојећих објеката, на слободном простору, на грађевинској парцели индивидуалног становања, по могућности на ободу насеља, и у зонама привредне делатности у објекту или у оквиру парцеле појединачних корисника;

- Слободностојеће антенске стубове, као носаче антена по могућности градити у привредним зонама и ободима насеља. Слободностојећи антенски стубови, као носачи антена не могу се градити у комплексима школа, вртића, домовима здравља, старачким домовима и сл.

- У централним деловима насеља као носаче антена користити постојеће антенске стубове;

- Објекат за смештај електронске комуникационе опреме може бити зидани или монтажни или смештен на стубу;

- У комплекс се поставља антенски стуб са антенама, а на тлу се постављају контејнери базних станица;

- Комплекс са електронском комуникационом опремом и антенски стуб морају бити ограђени.

Генерални план Вршица ("Службени лист општине Вршица" бр. 4/2007 и 6/2007)

6.8. ПРАВИЛА ЗА ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА ПТТ, РТВ И КДС ИНФРАСТРУКТУРЕ

Правила грађења у зони становања

- Целокупну ТТ мрежу градити у складу са важећим законским прописима И техничким условима.

- ТТ мрежа ће се у потпуности градити подземно.

- Дубина полагања ТТ каблова треба да је најмање 0,80м.

- ТТ мрежу полагати у уличним зеленим површинама (удаљеност од високог растиња мин 1,5м) поред саобраћајница на растојању најмање 1,0м од саобраћајница, или поред пешачких стаза. У случају да се то не може постићи ТТ каблове полагати испод пешачких стаза.

- При укрштању са саобраћајницама каблови морају бити постављени у заштитне цеви, а угао укрштања треба да буде 90°.

- При паралелном вођењу са електроенергетским кабловима најмање растојање мора бити 0,50м за каблове напона до 10кВ и 1,0м за каблове напона преко 10кВ.

При укрштању најмање растојање мора бити 0,50м, а угао укрштања 90°.

- При укрштању са цевоводом гасовода, водовода и канализације вертикално растојање мора бити веће од 0,30м, а при приближавању и паралелном вођењу 0,50м.

- Целокупну КДС мрежу градити у складу са важећим законским прописима.

- Дубина полагања каблова за потребе КДС треба да је најмање 0,80м.

- Мрежу КДС полагати у уличним зеленим површинама (удаљеност од високог растиња мин. 1,5м) поред саобраћајница на растојању најмање 1,0м од саобраћајница, или поред пешачких стаза. У случају да се то не може постићи каблове КДС полагати испод пешачких стаза.

- При укрштању са саобраћајницама каблови морају бити постављени у заштитне цеви, а угао укрштања треба да буде 90°.

• При паралелном вођењу са електроенергетским кабловима најмање растојање мора бити 0,50м за каблове напона до 10кВ и 1,0м за каблове напона преко 10кВ.

• При укрштању најмање растојање мора бити 0,50м, а угао укрштања 90°.

• При укрштању са цевоводом гасовода, водовода и канализације вертикално растојање мора бити веће од 0,30м, а при приближавању и паралелном вођењу 0,50м.

У случају постављања надземне мреже КДС у насељу, док се не стекну услови за изградњу подземне мреже, морају се поштовати следећи услови:

• Самоносиви кабел КДС-а поставити на носаче преко изолатора, на стубове нисконапонске мреже по условима надлежне Електродистрибуције.

• Одстојање најнижег кабла КДС-а од површине тла треба да износи најмање 3,5м.

На прелазима преко улица иста висина треба да износи најмање 5м. Уколико се овај услов не може постићи, кабел поставити подземно на дубини најмање 0,80м.

• Најмање растојање од најнижих проводника електроенергетске мреже мора бити 1м.

• За напајање дистрибутивних појачивача потребно је обезбедити прикључак на електричну мрежу (220В, 50Хз).

• Објекти за смештај телекомуникационих уређаја мобилне телекомуникационе мреже и опреме за ртв и кдс, мобилних централа, базних радио станица, радио релејних станица, као и антене и антенски носачи могу се поставити у оквиру објекта, на слободном простору, на грађевинској парцели индивидуалног становања, у зонама привредне делатности у објекту у оквиру појединачних корисника, у оквиру комплекса појединачних корисника

• објекат за смештај телекомуникационе и ртв опреме може бити зидани или монтажни, или смештен на стубу.

• минимална површина за комплекс РБС треба да буде 10,0 x 10,0м.

• комплекс са телекомуникационом опремом и антенски стуб мора бити ограђен.

• у комплекс се поставља антенски стуб са антенама, а на тлу се постављају контејнери базних станица.

• напајање електричном енергијом вршиће се из нисконапонске мреже 1кВ.

• до комплекса за смештај мобилне телекомуникационе опреме и антенских стубова са антенама обезбедити приступни пут мин. Ширине 3м до најближе јавне саобраћајнице.

• слободна површина комплекса се мора озеленити.

• антене се могу поставити и на постојеће више објекте (кров зграде).

Услови за пројектовање и прикључење на комуналну, саобраћајну и другу инфраструктуру прибављени од имаоца јавних овлашћења

Услови у погледу пројектовања и

ДОО «Електровојводина», «Електродистрибуција Панчево», бр.8Ц.1.1.0.-Д.07.15.-39708-23 и од

прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије	02.02.2023. године.
Услови у погледу пројектовања и прикључења на системе водоснабдевања и одвођења отпадних вода	ЈКП "Други октобар" Вршац, ЕЈ "Водовод" бр.03/15 заводни број: 03/2023 од 01.02.2023.године
Услови у погледу пројектовања и прикључења на гасну мрежу	ЈКП "Други октобар" Вршац, ЕЈ "Гасовод" заводнибр.2/2022,бр.06-8-2/2023-2 од 30.1.2023.године
Услови у погледу пројектовања и прикључења на телекомуникациону мрежу	Услови ПТ "Телеком Србија" АД Панчево са ситуационим планом, бр.Д209/39224/2-2023 од 31.01.2023. године.
Услови у погледу пројектовања и прикључења на путну инфраструктуру	Услови Одељења за инвестиције и капитална улагања Градске управе Вршац бр. 353-16/2023-IV-03 од 30.01.2023. године.
Услови за прикључење и пројектовање у погледу изградње у зони пута вишег реда	ЈП „Путеви Србије“ Београд, бр.ID19-23 од 10.02.2023.године.

О локацијским условима

Саставни део локацијских услова	Идејно решење, Бр.техн.док. ИДР-01-01/23 од јануара 2023.г урађено од стране „Macchina security“ ДОО Београд	
	Пројектант	Пројектант: „Macchina security“ ДОО Београд, ул. Владимира Поповића бр.6/6А606 Главни пројектант: Ненад Ивковић, дипл.инж.ел. бр.лиценце 353 К466 11
	Број техничке документације	Бр.техн.док. ИДР-01-01/23 од јануара 2023.
	Ситуациони план	<ul style="list-style-type: none"> Идејно решење (IDR CS Žarka Zrenjanina - Sremska, Vršac.rar)
Рок важења локацијских услова	ДВЕ ГОДИНЕ	

Поука о правном средству	Против ових локацијских услова може се изјавити приговор у року од 3 дана од дана пријема истог, надлежном Градском већу Града Вршца.
Локацијске услове доставити	<ol style="list-style-type: none">1. Подносиоцу захтева2. РГЗ Одељењу за катастар водова Панчево3. ЕД Панчево4. ЈКП „Други октобар“ Вршац5. ПТ “Телеком Србија” АД Панчево6. Одељења за инвестиције и капитална улагања Градске управе Вршац7. ЈП „Путеви Србије“ Београд
Обрадио: дипл.инж.арх. Моника Леган	Руководилац одељења дипл.грађ.инж.Зорица Поповић